

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	6
2.6. DROGA W PLANIE	7
2.7. DROGA W PROFILU	7
2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	7
2.9. ODWODNIENIE	8
2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	8
2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	9
2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	11
2.15. INFORMACJA BIOZ.....	13
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1	Skala 1:500
Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2	Skala 1:500
Rys. nr 2 Profil podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1 Przekrój typowy I-I / II-II / III-III	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.2 Przekrój typowy IV-IV / V-V / VI-VI	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.3 Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.4 Przekrój typowy w rejonie działek o nr ewid. 2187, 2186	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 4.1 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.2 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.3 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.4 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
4. UZGODNIENIA BRANŻOWE.....	15
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	16

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2017 r. Poz.1332);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462; Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762; Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1554);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu" w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, przepustów wraz ze ściankami czołowymi; remontu jezdni, pobocza, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi); budowy korytek betonowych typu „mulda”.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w miejscowości Sułkowice – Łęg.

Droga na początku opracowania łączy się z drogą gminną ul. Centralną (zarządca drogi: Gmina Andrychów, klasa drogi „L” - lokalna), natomiast na końcu opracowania droga łączy się z drogą powiatową nr 1740K Sułkowice-Targanice ul. Wspólna (zarządca drogi: Powiat Wadowicki, klasa drogi „L” - lokalna).

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Centralną (dz. o nr ewid. 2045), gdzie przyjęto kilometrąz opracowania – km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną – kilometrąz lokalny km 0+649,20.

Droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej posiada zmienną szerokość 2,50 – 3,00 m. Aktualna nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki, brak prawidłowego odwodnienia wód deszczowych. Brak pobocza oraz zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 2047/1, 2046, 2045, 474/14, 2047/2, 2048, 2076/2, 2083/3, 2073, 2187, 2186, 2269/2, 2269/1, 490/1, 491, 490/2, 489, 485, 661/3, 661/2, 661/1, 660/1, 666, 659, 658, 657/3, 656/5, 656/10, 656/8, 656/7, 654, 475/8, 475/7, 475/6, 476/3, 479/2, 664/2, 667/1, 667/2, 668, 669, 670/21

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_5 Andrychów – obszar wiejski

Obręb: 0005 Sułkowice

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez firmę „**aPlan Studnio**” z Andrychowa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu" przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, przepustów wraz ze ściankami czołowymi; remont jezdni, pobocza, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi); budowę korytek betonowych typu „mulda”.

Całość inwestycji zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,00 m (5,0m w rejonie mijanki) w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana kategoria ruchu KR1. Wykonana zostanie warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

ZJAZDY/DOJŚCIA DLA PIESZYCH

Zaprojektowano przebudowę zjazdów/dojść dla pieszych, które należy wykonać z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki brukowej (wg planu sytuacyjnego). Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości warstw wynoszącej 30 cm. Zjazdy należy dopasować wysokościowo do przebudowywanej/remontowanej drogi.

PRZEPUSTY WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI

W projekcie uwzględniono przebudowę istniejących przepustów, polegający na wymianie uszkodzonych elementów na nowe. Średnica oraz lokalizacja przepustów nie ulegnie zmianie. Przebudowa ścianek czołowych z betonu cementowego polega na wymianie wyeksploatowanych elementów oraz uzupełnieniu ubytków.

ELEMENTY REMONTOWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się remont jezdni drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 o stałej szerokości 3,00m (5,0m w rejonie mijanki). Projektowana kategoria ruchu KR1. Remont w rejonie istniejących przepustów ramowych wykonanych z elementów prefabrykowanych (działki o nr ewid. 2187, 2186) polega na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejących warstwach podbudowy z kruszywa łamanego. Na pozostałym odcinku remont polega na wykonaniu warstwy gruntu stabilizowanego

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

POBOCZE

Wzdłuż całego opracowania przewiduje się remont poboczy z betonu asfaltowego oraz destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%-6%. Remontowane pobocza nie naruszają istniejących rowów przydrożnych.

ROWY PRZYDROŻNE

Remont rowów przydrożnych polega na odtworzeniu ich pierwotnego kształtu. Kształt rowu po wyczyszczeniu i odmuleniu odpowiadać będzie pierwotnym parametrom rowu. Lokalizacja rowów nie uległa zmianie. Rowy należy umocnić za pomocą ażurowych płyt betonowych. W miejscach wyszczególnionych na planie sytuacyjnym należy wykonać remont rowu polegający na wymianie uszkodzonych korytek betonowych o wym. 56x38x35 oraz w miejscach gdzie korytka są obniżone w stosunku do nawierzchni jezdni ażurowych płyt betonowych.

ELEMENTY BUDOWANE:

KORYTKA BETONOWE TYPU „MULDA”

W projekcie uwzględniono zabudowę korytek betonowych typu „mulda” w rejonie budynku nr 73 (działki o nr ewid. 490/2 i 490/1) w celu poprawy spływu wód opadowych i roztopowych. W rejonie zjazdu należy wykonać korytko betonowe typu „mulda” z grzebieniem.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz wodociągowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

ELEMENTY ROZBIERANE:

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano rozbiórkę:

- nawierzchni zjazdów;
- podbudowy jezdni oraz zjazdów/dojść dla pieszych;
- ściananie poboczy.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- rozbiórka istniejących nawierzchni;
- korytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- remont rowów (umocnienie płytami ażurowymi, korytkami bet.);
- budowa korytek bet. typu „mulda”;
- przebudowa przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy.

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1.

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|----------|
| • łączna długość odcinka objętego przebudową | 412,00 m |
| • łączna długość odcinka objętego remontem | 267,20m |

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

• szerokość jezdni objęta przebudową	2,50-3,00 m
• szerokość jezdni objęta remontem	3,00 m
• szerokość pobocza z destruktu asfaltowego	0,75 m
• szerokość pobocza z betonu asfaltowego	0,75 m

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Centralną (dz. o nr ewid. 2045), gdzie przyjęto kilometraż opracowania– km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną – kilometraż lokalny km 0+649,20.

Przebieg przebudowywanej i remontowanej drogi w stopniu maksymalnym został dostosowany do stanu istniejącego.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na istniejącą zabudowę utrzymano dotychczasową niweletę drogi.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% (wg. planu sytuacyjnego rys. 1).

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

konstrukcja jezdni – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

konstrukcja jezdni – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	4 cm
- ist. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	- -
- ist. przepust ramowy	- -

	8 cm

konstrukcja pobocza –typ 1:

- skropienie emulsją + grys	---
- destruktu asfaltowy	10 cm
- skropienie emulsją	---
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	10 cm

	20 cm

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

konstrukcja pobocza – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

konstrukcja zjazdu – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	25 cm

	39 cm

konstrukcja zjazdu – typ 3:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

2.9. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej i remontowanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne.

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych objętych remontem – umocnionych płytami ażurowymi, korytkami betonowymi o wym. 56x38x35cm oraz do budowanych korytek betonowych typu „mulda”.

Stosunki wodno – prawne nie ulegną zmianie. Przyjęte rozwiązanie nie będzie naruszać interesów właścicieli działek sąsiednich.

2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana i remontowana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, pobocza. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzewa i krzewu. Drzewo zostanie wycięte w ramach decyzji Burmistrza Andrychowa.

2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew.

L.p.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 130cm/pow. krzewu
1	Olsza czarna	43cm
2	Sumak octowiec	23m2

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych;
- rozbiórkę podbudowy jezdni, zjazdów;
- ściananie poboczy.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10\text{m.}$) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w miejscowości Sułkowice - Uchwała nr XLVIII - 452 - 06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 31 sierpnia 2006 r. opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 9 listopada 2006r. nr 720 poz. 4355 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- S5/2.2 KdD** – teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5.2/3 KdD** - teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5.2/9 KdD** - teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5/2 KDI** - teren drogi układu uzupełniającego – droga lokalna, ul. Wspólna,
- S4 KDI** – teren drogi układu podstawowego – droga lokalna, ul. Centralna,
- 5.2/7 MN1** – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 5.2/6 ZL1** – tereny zieleni - lasy,
- 5.2/13 ZL1** - tereny zieleni – lasy.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie:

SBZ - zmiennych pogarszających się warunków budowlanych, w zależności od stopnia nawodnienia gruntów oraz spadków terenu powyżej 10%,

OP2 – strefa ochrony obszaru Otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego,

SWP – ochrona ujęć wody powierzchniowej „OLSZTYNA”, „TARGANICA”, ujęcie wody gospodarczej dla Elektrowni Andropol Sp. z o.o., ujęcia wód powierzchniowych potoku Ryta

SBN – niekorzystnych warunków budowlanych.

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu

z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2016 poz. 1330).

2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Projekt został wykonany zgodnie z uzgodnieniami branżowymi:

- uzgodnienie wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010): informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego. Dokładne przebiegi linii napowietrznych oraz przyłączy należy zinwentaryzować w terenie we własnym zakresie. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy przy realizacji inwestycji, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Należy bezwzględnie zachować odległość pionową nawierzchni drogi od przewodów linii napowietrznej nN. Przy projektowaniu przebudowy, remontu drogi należy zachować, określone w normie odległości pionowe. Odległości należy przeliczać na temperaturę przewodów +40°C. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

- uzgodnienie wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18): informujemy, że rejonie przeznaczonej do przebudowy na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej zlokalizowana jest, eksploatowana przez nasz Zakład, sieć gazowa średniego ciśnienia. Wymieniona wyżej sieć gazowa wybudowana została w różnych okresach czasowych. Szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej, w odniesieniu do różnych rodzajów obiektów terenowych, określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (opublikowanym w Dzienniku Ustaw RP z dnia 04.06.2013 r, poz. 640). Po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami wyrażamy zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej w miejscowości Sułkowice - Łęg w pobliżu, a w szczególności w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów, pod następującymi warunkami: Należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowaną drogą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż: 1,0 m od nawierzchni: przebudowanej i wyremontowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa: przebudowanej i wyremontowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od: dna wyremontowanego rowu drogowego, dolnej części przebudowanego przepustu. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z przebudową drogi konieczne będzie wykonanie pod nadzorem Gazowni Kętach odkrywki istniejących gazociągów, w miejscach ich przebiegu pod przebudowywaną drogą, w celu ustalenia rzeczywistej głębokości ich posadowienia. W przypadku braku możliwości dotrzymania wymogów konieczne będzie ustalenie z Gazownią w Kętach sposobu dodatkowego zabezpieczenia istniejących gazociągów w miejscach ich przebiegu pod przebudowaną drogą. Wszelkie prace budowlane związane z przebudową drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg, prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, natomiast prace powiązane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie. Wykonawcy tych prac powinni, z 14 - sto dniowym wyprzedzeniem przed ich rozpoczęciem, zgłosić pisemnie do Gazowni w Kętach nadzór nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej. Za czynności związane z nadzorem i odbiorem prac Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie wystawi fakturę VAT.

- uzgodnienie wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTSIKU-44801/18/JB): Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym. W miejscach skrzyżowań drogi z doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurami ochronnymi utwardzonymi. Zachować minimalną odległość 1,0 od istniejącej podbudowy słupowej telekomunikacyjnej do projektowanej skrajni jezdni. Zachować szczególną przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Krakowie. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14 dniowym wyprzedzeniem wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

- uzgodnienie wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r (znak: 1061/80/TWS/18): w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia plan sytuacyjny pozytywnie pod następującymi warunki: studzienki kanalizacji sanitarnej zniwelować z niweletą jezdni, w miejscach kolizji z istniejącym wodociągiem PVC Ø 160 mm zastosować rury ochronne dwudzielne Ø 250 mm, poinformować ZWiK w Andrychowie o przystąpieniu do prac 30 dni przed rozpoczęciem.

Warunki wynikające z uzgodnień:

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010)
- b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTISIKU-44801/18/JB)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r. (znak:1061/80/TWS/18)

W trakcie prac budowlanych należy dokonać zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz wodociągowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

2.15. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

Autor informacji BIOZ:

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu"

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Droga boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej – droga dojazdowa
uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 2 Profil podłużny</i>	<i>Skala 1:500/50</i>
<i>Rys. nr 3.1 Przekrój typowy I-I / II-II / III-III</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.2 Przekrój typowy IV-IV / V-V / VI-VI</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.3 Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.4 Przekrój typowy w rejonie działek o nr ewid. 2187, 2186</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 4.1 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.2 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.3 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.4 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- a) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010)*
- b) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18)*
- c) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTISIKU-44801/18/JB)*
- d) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r. (znak:1061/80/TWS/18)*
- e) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z dnia 28.02.2018r. (znak:KR.ZZO.5.434.478.2018.MS)*
- f) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Państwowe Zespół Parków Krajobrazowych z dnia 27.03.2018r. (znak: OS/461/27/2018/TW)*
- g) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Starostwo Powiatowe w Wadowicach z dnia 05.07.2018r. (znak:OSndp.7012.14.2018)*
- f) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 17.10.2018r.*

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	6
2.6. DROGA W PLANIE	7
2.7. DROGA W PROFILU	7
2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	7
2.9. ODWODNIENIE	8
2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	8
2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	9
2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	11
2.15. INFORMACJA BIOZ.....	13
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1	Skala 1:500
Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2	Skala 1:500
Rys. nr 2 Profil podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1 Przekrój typowy I-I / II-II / III-III	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.2 Przekrój typowy IV-IV / V-V / VI-VI	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.3 Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.4 Przekrój typowy w rejonie działek o nr ewid. 2187, 2186	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 4.1 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.2 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.3 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.4 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
4. UZGODNIENIA BRANŻOWE.....	15
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	16

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2017 r. Poz.1332);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462; Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762; Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1554);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu" w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, przepustów wraz ze ściankami czołowymi; remontu jezdni, pobocza, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi); budowy korytek betonowych typu „mulda”.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w miejscowości Sułkowice – Łęg.

Droga na początku opracowania łączy się z drogą gminną ul. Centralną (zarządca drogi: Gmina Andrychów, klasa drogi „L” - lokalna), natomiast na końcu opracowania droga łączy się z drogą powiatową nr 1740K Sułkowice-Targanice ul. Wspólna (zarządca drogi: Powiat Wadowicki, klasa drogi „L” - lokalna).

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Centralną (dz. o nr ewid. 2045), gdzie przyjęto kilometrąz opracowania – km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną – kilometrąz lokalny km 0+649,20.

Droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej posiada zmienną szerokość 2,50 – 3,00 m. Aktualna nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki, brak prawidłowego odwodnienia wód deszczowych. Brak pobocza oraz zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 2047/1, 2046, 2045, 474/14, 2047/2, 2048, 2076/2, 2083/3, 2073, 2187, 2186, 2269/2, 2269/1, 490/1, 491, 490/2, 489, 485, 661/3, 661/2, 661/1, 660/1, 666, 659, 658, 657/3, 656/5, 656/10, 656/8, 656/7, 654, 475/8, 475/7, 475/6, 476/3, 479/2, 664/2, 667/1, 667/2, 668, 669, 670/21

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_5 Andrychów – obszar wiejski

Obręb: 0005 Sułkowice

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez firmę „**aPlan Studnio**” z Andrychowa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu" przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, przepustów wraz ze ściankami czołowymi; remont jezdni, pobocza, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi); budowę korytek betonowych typu „mulda”.

Całość inwestycji zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,00 m (5,0m w rejonie mijanki) w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana kategoria ruchu KR1. Wykonana zostanie warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

ZJAZDY/DOJŚCIA DLA PIESZYCH

Zaprojektowano przebudowę zjazdów/dojść dla pieszych, które należy wykonać z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki brukowej (wg planu sytuacyjnego). Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości warstw wynoszącej 30 cm. Zjazdy należy dopasować wysokościowo do przebudowywanej/remontowanej drogi.

PRZEPUSTY WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI

W projekcie uwzględniono przebudowę istniejących przepustów, polegający na wymianie uszkodzonych elementów na nowe. Średnica oraz lokalizacja przepustów nie ulegnie zmianie. Przebudowa ścianek czołowych z betonu cementowego polega na wymianie wyeksploatowanych elementów oraz uzupełnieniu ubytków.

ELEMENTY REMONTOWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się remont jezdni drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 o stałej szerokości 3,00m (5,0m w rejonie mijanki). Projektowana kategoria ruchu KR1. Remont w rejonie istniejących przepustów ramowych wykonanych z elementów prefabrykowanych (działki o nr ewid. 2187, 2186) polega na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejących warstwach podbudowy z kruszywa łamanego. Na pozostałym odcinku remont polega na wykonaniu warstwy gruntu stabilizowanego

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

POBOCZE

Wzdłuż całego opracowania przewiduje się remont poboczy z betonu asfaltowego oraz destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%-6%. Remontowane pobocza nie naruszają istniejących rowów przydrożnych.

ROWY PRZYDROŻNE

Remont rowów przydrożnych polega na odtworzeniu ich pierwotnego kształtu. Kształt rowu po wyczyszczeniu i odmuleniu odpowiadać będzie pierwotnym parametrom rowu. Lokalizacja rowów nie uległa zmianie. Rowy należy umocnić za pomocą ażurowych płyt betonowych. W miejscach wyszczególnionych na planie sytuacyjnym należy wykonać remont rowu polegający na wymianie uszkodzonych korytek betonowych o wym. 56x38x35 oraz w miejscach gdzie korytka są obniżone w stosunku do nawierzchni jezdni ażurowych płyt betonowych.

ELEMENTY BUDOWANE:

KORYTKA BETONOWE TYPU „MULDA”

W projekcie uwzględniono zabudowę korytek betonowych typu „mulda” w rejonie budynku nr 73 (działki o nr ewid. 490/2 i 490/1) w celu poprawy spływu wód opadowych i roztopowych. W rejonie zjazdu należy wykonać korytko betonowe typu „mulda” z grzebieniem.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz wodociągowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

ELEMENTY ROZBIERANE:

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano rozbiórkę:

- nawierzchni zjazdów;
- podbudowy jezdni oraz zjazdów/dojść dla pieszych;
- ściananie poboczy.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- rozbiórka istniejących nawierzchni;
- korytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- remont rowów (umocnienie płytami ażurowymi, korytkami bet.);
- budowa korytek bet. typu „mulda”;
- przebudowa przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy.

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1.

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|----------|
| • łączna długość odcinka objętego przebudową | 412,00 m |
| • łączna długość odcinka objętego remontem | 267,20m |

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

• szerokość jezdni objęta przebudową	2,50-3,00 m
• szerokość jezdni objęta remontem	3,00 m
• szerokość pobocza z destruktu asfaltowego	0,75 m
• szerokość pobocza z betonu asfaltowego	0,75 m

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Centralną (dz. o nr ewid. 2045), gdzie przyjęto kilometraż opracowania– km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną – kilometraż lokalny km 0+649,20.

Przebieg przebudowywanej i remontowanej drogi w stopniu maksymalnym został dostosowany do stanu istniejącego.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na istniejącą zabudowę utrzymano dotychczasową niweletę drogi.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% (wg. planu sytuacyjnego rys. 1).

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

konstrukcja jezdni – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

konstrukcja jezdni – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	4 cm
- ist. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	- -
- ist. przepust ramowy	- -

	8 cm

konstrukcja pobocza –typ 1:

- skropienie emulsją + grys	---
- destruktu asfaltowy	10 cm
- skropienie emulsją	---
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	10 cm

	20 cm

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

konstrukcja pobocza – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

konstrukcja zjazdu – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	25 cm

	39 cm

konstrukcja zjazdu – typ 3:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

2.9. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej i remontowanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne.

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych objętych remontem – umocnionych płytami ażurowymi, korytkami betonowymi o wym. 56x38x35cm oraz do budowanych korytek betonowych typu „mulda”.

Stosunki wodno – prawne nie ulegną zmianie. Przyjęte rozwiązanie nie będzie naruszać interesów właścicieli działek sąsiednich.

2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana i remontowana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, pobocza. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzewa i krzewu. Drzewo zostanie wycięte w ramach decyzji Burmistrza Andrychowa.

2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew.

L.p.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 130cm/pow. krzewu
1	Olsza czarna	43cm
2	Sumak octowiec	23m2

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych;
- rozbiórkę podbudowy jezdni, zjazdów;
- ściananie poboczy.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10\text{m.}$) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w miejscowości Sułkowice - Uchwała nr XLVIII - 452 - 06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 31 sierpnia 2006 r. opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 9 listopada 2006r. nr 720 poz. 4355 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- S5/2.2 KdD** – teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5.2/3 KdD** - teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5.2/9 KdD** - teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5/2 KDI** - teren drogi układu uzupełniającego – droga lokalna, ul. Wspólna,
- S4 KDI** – teren drogi układu podstawowego – droga lokalna, ul. Centralna,
- 5.2/7 MN1** – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 5.2/6 ZL1** – tereny zieleni - lasy,
- 5.2/13 ZL1** - tereny zieleni – lasy.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie:

SBZ - zmiennych pogarszających się warunków budowlanych, w zależności od stopnia nawodnienia gruntów oraz spadków terenu powyżej 10%,

OP2 – strefa ochrony obszaru Otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego,

SWP – ochrona ujęć wody powierzchniowej „OLSZTYNA”, „TARGANICA”, ujęcie wody gospodarczej dla Elektrowni Andropol Sp. z o.o., ujęcia wód powierzchniowych potoku Ryta

SBN – niekorzystnych warunków budowlanych.

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu

z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2016 poz. 1330).

2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Projekt został wykonany zgodnie z uzgodnieniami branżowymi:

- uzgodnienie wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010): informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego. Dokładne przebiegi linii napowietrznych oraz przyłączy należy zinwentaryzować w terenie we własnym zakresie. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy przy realizacji inwestycji, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Należy bezwzględnie zachować odległość pionową nawierzchni drogi od przewodów linii napowietrznej nN. Przy projektowaniu przebudowy, remontu drogi należy zachować, określone w normie odległości pionowe. Odległości należy przeliczać na temperaturę przewodów +40°C. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

- uzgodnienie wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18): informujemy, że rejonie przeznaczonej do przebudowy na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej zlokalizowana jest, eksploatowana przez nasz Zakład, sieć gazowa średniego ciśnienia. Wymieniona wyżej sieć gazowa wybudowana została w różnych okresach czasowych. Szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej, w odniesieniu do różnych rodzajów obiektów terenowych, określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (opublikowanym w Dzienniku Ustaw RP z dnia 04.06.2013 r, poz. 640). Po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami wyrażamy zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej w miejscowości Sułkowice - Łęg w pobliżu, a w szczególności w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów, pod następującymi warunkami: Należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowaną drogą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż: 1,0 m od nawierzchni: przebudowanej i wyremontowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa: przebudowanej i wyremontowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od: dna wyremontowanego rowu drogowego, dolnej części przebudowanego przepustu. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z przebudową drogi konieczne będzie wykonanie pod nadzorem Gazowni Kętach odkrywki istniejących gazociągów, w miejscach ich przebiegu pod przebudowywaną drogą, w celu ustalenia rzeczywistej głębokości ich posadowienia. W przypadku braku możliwości dotrzymania wymogów konieczne będzie ustalenie z Gazownią w Kętach sposobu dodatkowego zabezpieczenia istniejących gazociągów w miejscach ich przebiegu pod przebudowaną drogą. Wszelkie prace budowlane związane z przebudową drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg, prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, natomiast prace powiązane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie. Wykonawcy tych prac powinni, z 14 - sto dniowym wyprzedzeniem przed ich rozpoczęciem, zgłosić pisemnie do Gazowni w Kętach nadzór nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej. Za czynności związane z nadzorem i odbiorem prac Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie wystawi fakturę VAT.

- uzgodnienie wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTSIKU-44801/18/JB): Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym. W miejscach skrzyżowań drogi z doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurami ochronnymi utwardzonymi. Zachować minimalną odległość 1,0 od istniejącej podbudowy słupowej telekomunikacyjnej do projektowanej skrajni jezdni. Zachować szczególną przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Krakowie. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14 dniowym wyprzedzeniem wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

- uzgodnienie wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r (znak: 1061/80/TWS/18). w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia plan sytuacyjny pozytywnie pod następującymi warunki: studzienki kanalizacji sanitarnej zniwelować z niweletą jezdni, w miejscach kolizji z istniejącym wodociągiem PVC Ø 160 mm zastosować rury ochronne dwudzielne Ø 250 mm, poinformować ZWiK w Andrychowie o przystąpieniu do prac 30 dni przed rozpoczęciem.

Warunki wynikające z uzgodnień:

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010)
- b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTISIKU-44801/18/JB)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r. (znak:1061/80/TWS/18)

W trakcie prac budowlanych należy dokonać zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz wodociągowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

2.15. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

Autor informacji BIOZ:

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu"

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Droga boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej – droga dojazdowa
uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 2 Profil podłużny</i>	<i>Skala 1:500/50</i>
<i>Rys. nr 3.1 Przekrój typowy I-I / II-II / III-III</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.2 Przekrój typowy IV-IV / V-V / VI-VI</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.3 Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.4 Przekrój typowy w rejonie działek o nr ewid. 2187, 2186</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 4.1 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.2 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.3 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.4 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- a) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010)*
- b) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18)*
- c) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTISIKU-44801/18/JB)*
- d) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r. (znak:1061/80/TWS/18)*
- e) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z dnia 28.02.2018r. (znak:KR.ZZO.5.434.478.2018.MS)*
- f) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Państwowe Zespół Parków Krajobrazowych z dnia 27.03.2018r. (znak: OS/461/27/2018/TW)*
- g) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Starostwo Powiatowe w Wadowicach z dnia 05.07.2018r. (znak:OSndp.7012.14.2018)*
- f) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 17.10.2018r.*

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	6
2.6. DROGA W PLANIE	7
2.7. DROGA W PROFILU	7
2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	7
2.9. ODWODNIENIE	8
2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	8
2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	9
2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	11
2.15. INFORMACJA BIOZ.....	13
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1	Skala 1:500
Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2	Skala 1:500
Rys. nr 2 Profil podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1 Przekrój typowy I-I / II-II / III-III	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.2 Przekrój typowy IV-IV / V-V / VI-VI	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.3 Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.4 Przekrój typowy w rejonie działek o nr ewid. 2187, 2186	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 4.1 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.2 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.3 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.4 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
4. UZGODNIENIA BRANŻOWE.....	15
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	16

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2017 r. Poz.1332);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462; Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762; Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1554);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu" w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, przepustów wraz ze ściankami czołowymi; remontu jezdni, pobocza, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi); budowy korytek betonowych typu „mulda”.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w miejscowości Sułkowice – Łęg.

Droga na początku opracowania łączy się z drogą gminną ul. Centralną (zarządca drogi: Gmina Andrychów, klasa drogi „L” - lokalna), natomiast na końcu opracowania droga łączy się z drogą powiatową nr 1740K Sułkowice-Targanice ul. Wspólna (zarządca drogi: Powiat Wadowicki, klasa drogi „L” - lokalna).

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Centralną (dz. o nr ewid. 2045), gdzie przyjęto kilometrąz opracowania – km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną – kilometrąz lokalny km 0+649,20.

Droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej posiada zmienną szerokość 2,50 – 3,00 m. Aktualna nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki, brak prawidłowego odwodnienia wód deszczowych. Brak pobocza oraz zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 2047/1, 2046, 2045, 474/14, 2047/2, 2048, 2076/2, 2083/3, 2073, 2187, 2186, 2269/2, 2269/1, 490/1, 491, 490/2, 489, 485, 661/3, 661/2, 661/1, 660/1, 666, 659, 658, 657/3, 656/5, 656/10, 656/8, 656/7, 654, 475/8, 475/7, 475/6, 476/3, 479/2, 664/2, 667/1, 667/2, 668, 669, 670/21

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_5 Andrychów – obszar wiejski

Obręb: 0005 Sułkowice

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez firmę „**aPlan Studnio**” z Andrychowa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu" przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, przepustów wraz ze ściankami czołowymi; remont jezdni, pobocza, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi); budowę korytek betonowych typu „mulda”.

Całość inwestycji zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,00 m (5,0m w rejonie mijanki) w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana kategoria ruchu KR1. Wykonana zostanie warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

ZJAZDY/DOJŚCIA DLA PIESZYCH

Zaprojektowano przebudowę zjazdów/dojść dla pieszych, które należy wykonać z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki brukowej (wg planu sytuacyjnego). Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości warstw wynoszącej 30 cm. Zjazdy należy dopasować wysokościowo do przebudowywanej/remontowanej drogi.

PRZEPUSTY WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI

W projekcie uwzględniono przebudowę istniejących przepustów, polegający na wymianie uszkodzonych elementów na nowe. Średnica oraz lokalizacja przepustów nie ulegnie zmianie. Przebudowa ścianek czołowych z betonu cementowego polega na wymianie wyeksploatowanych elementów oraz uzupełnieniu ubytków.

ELEMENTY REMONTOWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się remont jezdni drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 o stałej szerokości 3,00m (5,0m w rejonie mijanki). Projektowana kategoria ruchu KR1. Remont w rejonie istniejących przepustów ramowych wykonanych z elementów prefabrykowanych (działki o nr ewid. 2187, 2186) polega na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejących warstwach podbudowy z kruszywa łamanego. Na pozostałym odcinku remont polega na wykonaniu warstwy gruntu stabilizowanego

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

POBOCZE

Wzdłuż całego opracowania przewiduje się remont poboczy z betonu asfaltowego oraz destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%-6%. Remontowane pobocza nie naruszają istniejących rowów przydrożnych.

ROWY PRZYDROŻNE

Remont rowów przydrożnych polega na odtworzeniu ich pierwotnego kształtu. Kształt rowu po wyczyszczeniu i odmuleniu odpowiadać będzie pierwotnym parametrom rowu. Lokalizacja rowów nie uległa zmianie. Rowy należy umocnić za pomocą ażurowych płyt betonowych. W miejscach wyszczególnionych na planie sytuacyjnym należy wykonać remont rowu polegający na wymianie uszkodzonych korytek betonowych o wym. 56x38x35 oraz w miejscach gdzie korytka są obniżone w stosunku do nawierzchni jezdni ażurowych płyt betonowych.

ELEMENTY BUDOWANE:

KORYTKA BETONOWE TYPU „MULDA”

W projekcie uwzględniono zabudowę korytek betonowych typu „mulda” w rejonie budynku nr 73 (działki o nr ewid. 490/2 i 490/1) w celu poprawy spływu wód opadowych i roztopowych. W rejonie zjazdu należy wykonać korytko betonowe typu „mulda” z grzebieniem.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz wodociągowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

ELEMENTY ROZBIERANE:

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano rozbiórkę:

- nawierzchni zjazdów;
- podbudowy jezdni oraz zjazdów/dojść dla pieszych;
- ściananie poboczy.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- rozbiórka istniejących nawierzchni;
- korytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- remont rowów (umocnienie płytami ażurowymi, korytkami bet.);
- budowa korytek bet. typu „mulda”;
- przebudowa przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy.

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1.

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|----------|
| • łączna długość odcinka objętego przebudową | 412,00 m |
| • łączna długość odcinka objętego remontem | 267,20m |

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

• szerokość jezdni objęta przebudową	2,50-3,00 m
• szerokość jezdni objęta remontem	3,00 m
• szerokość pobocza z destruktu asfaltowego	0,75 m
• szerokość pobocza z betonu asfaltowego	0,75 m

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Centralną (dz. o nr ewid. 2045), gdzie przyjęto kilometraż opracowania– km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną – kilometraż lokalny km 0+649,20.

Przebieg przebudowywanej i remontowanej drogi w stopniu maksymalnym został dostosowany do stanu istniejącego.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na istniejącą zabudowę utrzymano dotychczasową niweletę drogi.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% (wg. planu sytuacyjnego rys. 1).

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

konstrukcja jezdni – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

konstrukcja jezdni – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	4 cm
- ist. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	- -
- ist. przepust ramowy	- -

	8 cm

konstrukcja pobocza –typ 1:

- skropienie emulsją + grys	---
- destruktu asfaltowy	10 cm
- skropienie emulsją	---
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	10 cm

	20 cm

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

konstrukcja pobocza – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

konstrukcja zjazdu – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	25 cm

	39 cm

konstrukcja zjazdu – typ 3:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

2.9. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej i remontowanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne.

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych objętych remontem – umocnionych płytami ażurowymi, korytkami betonowymi o wym. 56x38x35cm oraz do budowanych korytek betonowych typu „mulda”.

Stosunki wodno – prawne nie ulegną zmianie. Przyjęte rozwiązanie nie będzie naruszać interesów właścicieli działek sąsiednich.

2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana i remontowana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, pobocza. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzewa i krzewu. Drzewo zostanie wycięte w ramach decyzji Burmistrza Andrychowa.

2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew.

L.p.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 130cm/pow. krzewu
1	Olsza czarna	43cm
2	Sumak octowiec	23m2

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych;
- rozbiórkę podbudowy jezdni, zjazdów;
- ściananie poboczy.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10\text{m.}$) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w miejscowości Sułkowice - Uchwała nr XLVIII - 452 - 06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 31 sierpnia 2006 r. opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 9 listopada 2006r. nr 720 poz. 4355 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- S5/2.2 KdD** – teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5.2/3 KdD** - teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5.2/9 KdD** - teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5/2 KDI** - teren drogi układu uzupełniającego – droga lokalna, ul. Wspólna,
- S4 KDI** – teren drogi układu podstawowego – droga lokalna, ul. Centralna,
- 5.2/7 MN1** – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 5.2/6 ZL1** – tereny zieleni - lasy,
- 5.2/13 ZL1** - tereny zieleni – lasy.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie:

SBZ - zmiennych pogarszających się warunków budowlanych, w zależności od stopnia nawodnienia gruntów oraz spadków terenu powyżej 10%,

OP2 – strefa ochrony obszaru Otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego,

SWP – ochrona ujęć wody powierzchniowej „OLSZTYNA”, „TARGANICA”, ujęcie wody gospodarczej dla Elektrowni Andropol Sp. z o.o., ujęcia wód powierzchniowych potoku Ryta

SBN – niekorzystnych warunków budowlanych.

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu

z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2016 poz. 1330).

2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Projekt został wykonany zgodnie z uzgodnieniami branżowymi:

- uzgodnienie wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010): informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego. Dokładne przebiegi linii napowietrznych oraz przyłączy należy zinwentaryzować w terenie we własnym zakresie. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy przy realizacji inwestycji, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Należy bezwzględnie zachować odległość pionową nawierzchni drogi od przewodów linii napowietrznej nN. Przy projektowaniu przebudowy, remontu drogi należy zachować, określone w normie odległości pionowe. Odległości należy przeliczać na temperaturę przewodów +40°C. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

- uzgodnienie wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18): informujemy, że rejonie przeznaczonej do przebudowy na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej zlokalizowana jest, eksploatowana przez nasz Zakład, sieć gazowa średniego ciśnienia. Wymieniona wyżej sieć gazowa wybudowana została w różnych okresach czasowych. Szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej, w odniesieniu do różnych rodzajów obiektów terenowych, określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (opublikowanym w Dzienniku Ustaw RP z dnia 04.06.2013 r, poz. 640). Po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami wyrażamy zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej w miejscowości Sułkowice - Łęg w pobliżu, a w szczególności w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów, pod następującymi warunkami: Należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowaną drogą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż: 1,0 m od nawierzchni: przebudowanej i wyremontowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa: przebudowanej i wyremontowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od: dna wyremontowanego rowu drogowego, dolnej części przebudowanego przepustu. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z przebudową drogi konieczne będzie wykonanie pod nadzorem Gazowni Kętach odkrywki istniejących gazociągów, w miejscach ich przebiegu pod przebudowywaną drogą, w celu ustalenia rzeczywistej głębokości ich posadowienia. W przypadku braku możliwości dotrzymania wymogów konieczne będzie ustalenie z Gazownią w Kętach sposobu dodatkowego zabezpieczenia istniejących gazociągów w miejscach ich przebiegu pod przebudowaną drogą. Wszelkie prace budowlane związane z przebudową drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg, prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, natomiast prace powiązane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie. Wykonawcy tych prac powinni, z 14 - sto dniowym wyprzedzeniem przed ich rozpoczęciem, zgłosić pisemnie do Gazowni w Kętach nadzór nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej. Za czynności związane z nadzorem i odbiorem prac Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie wystawi fakturę VAT.

- uzgodnienie wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTSIKU-44801/18/JB): Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym. W miejscach skrzyżowań drogi z doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurami ochronnymi utwardzonymi. Zachować minimalną odległość 1,0 od istniejącej podbudowy słupowej telekomunikacyjnej do projektowanej skrajni jezdni. Zachować szczególną przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Krakowie. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14 dniowym wyprzedzeniem wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

- uzgodnienie wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r (znak: 1061/80/TWS/18). w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia plan sytuacyjny pozytywnie pod następującymi warunki: studzienki kanalizacji sanitarnej zniwelować z niweletą jezdni, w miejscach kolizji z istniejącym wodociągiem PVC Ø 160 mm zastosować rury ochronne dwudzielne Ø 250 mm, poinformować ZWiK w Andrychowie o przystąpieniu do prac 30 dni przed rozpoczęciem.

Warunki wynikające z uzgodnień:

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010)
- b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTISIKU-44801/18/JB)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r. (znak:1061/80/TWS/18)

W trakcie prac budowlanych należy dokonać zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz wodociągowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

2.15. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

Autor informacji BIOZ:

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu"

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Droga boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej – droga dojazdowa
uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 2 Profil podłużny</i>	<i>Skala 1:500/50</i>
<i>Rys. nr 3.1 Przekrój typowy I-I / II-II / III-III</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.2 Przekrój typowy IV-IV / V-V / VI-VI</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.3 Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.4 Przekrój typowy w rejonie działek o nr ewid. 2187, 2186</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 4.1 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.2 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.3 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.4 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- a) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010)*
- b) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18)*
- c) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTISIKU-44801/18/JB)*
- d) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r. (znak:1061/80/TWS/18)*
- e) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z dnia 28.02.2018r. (znak:KR.ZZO.5.434.478.2018.MS)*
- f) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Państwowe Zespół Parków Krajobrazowych z dnia 27.03.2018r. (znak: OS/461/27/2018/TW)*
- g) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Starostwo Powiatowe w Wadowicach z dnia 05.07.2018r. (znak:OSndp.7012.14.2018)*
- f) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 17.10.2018r.*

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

SPIS ZAWARTOŚCI

1. DANE OGÓLNE	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. BIURO PROJEKTOWE.....	3
1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA	3
1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.2. DANE EWIDENCYJNE.....	4
2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	5
2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	6
2.6. DROGA W PLANIE	7
2.7. DROGA W PROFILU	7
2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH	7
2.9. ODWODNIENIE	8
2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	8
2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	9
2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	11
2.15. INFORMACJA BIOZ.....	13
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1	Skala 1:500
Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2	Skala 1:500
Rys. nr 2 Profil podłużny	Skala 1:500/50
Rys. nr 3.1 Przekrój typowy I-I / II-II / III-III	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.2 Przekrój typowy IV-IV / V-V / VI-VI	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.3 Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 3.4 Przekrój typowy w rejonie działek o nr ewid. 2187, 2186	Skala 1:50/1:25
Rys. nr 4.1 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.2 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.3 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
Rys. nr 4.4 Przekroje charakterystyczne	Skala 1:100
4. UZGODNIENIA BRANŻOWE.....	15
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	16

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

1.2. BIURO PROJEKTOWE

Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost
ul. Barlickiego 15/6
43-300 Bielsko - Biała

1.3. PODSTAWA FORMALNOPRAWNA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2017 r. Poz.1332);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz.1422);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462; Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762; Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1554);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124);
- Polskie normy, zasady wiedzy technicznej;
- Oględziny nieruchomości;
- Uzgodnienia.

1.4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu" w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, przepustów wraz ze ściankami czołowymi; remontu jezdni, pobocza, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi); budowy korytek betonowych typu „mulda”.

Dodatkowo zostanie wykonane zabezpieczenie infrastruktury technicznej.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalnoprawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- uzgodnienie zakresu prac z Inwestorem;
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne;
- uzgodnienia branżowe uzyskane od właścicieli sieci uzbrojenia terenu.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w miejscowości Sułkowice – Łęg.

Droga na początku opracowania łączy się z drogą gminną ul. Centralną (zarządca drogi: Gmina Andrychów, klasa drogi „L” - lokalna), natomiast na końcu opracowania droga łączy się z drogą powiatową nr 1740K Sułkowice-Targanice ul. Wspólna (zarządca drogi: Powiat Wadowicki, klasa drogi „L” - lokalna).

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Centralną (dz. o nr ewid. 2045), gdzie przyjęto kilometrąz opracowania – km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną – kilometrąz lokalny km 0+649,20.

Droga wewnętrzna boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej posiada zmienną szerokość 2,50 – 3,00 m. Aktualna nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym: widoczne ubytki, brak prawidłowego odwodnienia wód deszczowych. Brak pobocza oraz zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych.

W terenie objętym opracowaniem, istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót, zgodnie z zapisami zamieszczonymi w uzgodnieniach branżowych.

2.2. DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 2047/1, 2046, 2045, 474/14, 2047/2, 2048, 2076/2, 2083/3, 2073, 2187, 2186, 2269/2, 2269/1, 490/1, 491, 490/2, 489, 485, 661/3, 661/2, 661/1, 660/1, 666, 659, 658, 657/3, 656/5, 656/10, 656/8, 656/7, 654, 475/8, 475/7, 475/6, 476/3, 479/2, 664/2, 667/1, 667/2, 668, 669, 670/21

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Gmina: Andrychów

Jednostka ewidencyjna: 121801_5 Andrychów – obszar wiejski

Obręb: 0005 Sułkowice

Inwestor posiada prawa dysponowania terenem dla działek objętych inwestycją.

Inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem) bez naruszania działek sąsiednich.

2.3. WARUNKI GRUNTOWE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 Dz. U. poz. 463 na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

Szczegółowe dane określające warunki gruntowo – wodne zawarte są w dokumentacji geotechnicznej (badania kontrolne – geotechniczne) opracowanej przez firmę „**aPlan Studnio**” z Andrychowa.

2.4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach zamierzenia inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu" przewiduje się przebudowę jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, przepustów wraz ze ściankami czołowymi; remont jezdni, pobocza, odwodnienia (korytka betonowe, umocnienie płytami ażurowymi); budowę korytek betonowych typu „mulda”.

Całość inwestycji zawiera się w istniejącym pasie drogowym drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej.

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się przebudowę jezdni drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,00 m (5,0m w rejonie mijanki) w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana kategoria ruchu KR1. Wykonana zostanie warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchnia z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

ZJAZDY/DOJŚCIA DLA PIESZYCH

Zaprojektowano przebudowę zjazdów/dojść dla pieszych, które należy wykonać z betonu asfaltowego oraz betonowej kostki brukowej (wg planu sytuacyjnego). Należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o łącznej grubości warstw wynoszącej 30 cm. Zjazdy należy dopasować wysokościowo do przebudowywanej/remontowanej drogi.

PRZEPUSTY WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI

W projekcie uwzględniono przebudowę istniejących przepustów, polegający na wymianie uszkodzonych elementów na nowe. Średnica oraz lokalizacja przepustów nie ulegnie zmianie. Przebudowa ścianek czołowych z betonu cementowego polega na wymianie wyeksploatowanych elementów oraz uzupełnieniu ubytków.

ELEMENTY REMONTOWANE:

JEZDNIA

W ramach zadania inwestycyjnego przewiduje się remont jezdni drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 o stałej szerokości 3,00m (5,0m w rejonie mijanki). Projektowana kategoria ruchu KR1. Remont w rejonie istniejących przepustów ramowych wykonanych z elementów prefabrykowanych (działki o nr ewid. 2187, 2186) polega na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na istniejących warstwach podbudowy z kruszywa łamanego. Na pozostałym odcinku remont polega na wykonaniu warstwy gruntu stabilizowanego

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

cementem o $R_m \geq 5\text{MPa}$ o grubości 30 cm, warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63 o grubości 15cm, warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 o grubości 5cm oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny wynoszący 2%. W miejscach przebiegu sieci gazowej prostopadle do osi drogi należy zmniejszyć grubość warstw konstrukcyjnych jedni.

POBOCZE

Wzdłuż całego opracowania przewiduje się remont poboczy z betonu asfaltowego oraz destruktu asfaltowego o szerokości 0,75 m. Spadki poprzeczne zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%-6%. Remontowane pobocza nie naruszają istniejących rowów przydrożnych.

ROWY PRZYDROŻNE

Remont rowów przydrożnych polega na odtworzeniu ich pierwotnego kształtu. Kształt rowu po wyczyszczeniu i odmuleniu odpowiadać będzie pierwotnym parametrom rowu. Lokalizacja rowów nie uległa zmianie. Rowy należy umocnić za pomocą ażurowych płyt betonowych. W miejscach wyszczególnionych na planie sytuacyjnym należy wykonać remont rowu polegający na wymianie uszkodzonych korytek betonowych o wym. 56x38x35 oraz w miejscach gdzie korytka są obniżone w stosunku do nawierzchni jezdni ażurowych płyt betonowych.

ELEMENTY BUDOWANE:

KORYTKA BETONOWE TYPU „MULDA”

W projekcie uwzględniono zabudowę korytek betonowych typu „mulda” w rejonie budynku nr 73 (działki o nr ewid. 490/2 i 490/1) w celu poprawy spływu wód opadowych i roztopowych. W rejonie zjazdu należy wykonać korytko betonowe typu „mulda” z grzebieniem.

ZABEZPIECZENIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Zaprojektowano wykonanie zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz wodociągowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

ELEMENTY ROZBIERANE:

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano rozbiórkę:

- nawierzchni zjazdów;
- podbudowy jezdni oraz zjazdów/dojść dla pieszych;
- ściananie poboczy.

Zakres prac będzie realizowany w następującej kolejności:

- rozbiórka istniejących nawierzchni;
- korytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni;
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- remont rowów (umocnienie płytami ażurowymi, korytkami bet.);
- budowa korytek bet. typu „mulda”;
- przebudowa przepustów wraz ze ściankami czołowymi;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych, poboczy.

2.5. DANE LICZBOWE, CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D” (droga dojazdowa) oraz docelowe obciążenie ruchem kategorii KR1.

Podstawowe dane liczbowe:

- | | |
|--|----------|
| • łączna długość odcinka objętego przebudową | 412,00 m |
| • łączna długość odcinka objętego remontem | 267,20m |

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

• szerokość jezdni objęta przebudową	2,50-3,00 m
• szerokość jezdni objęta remontem	3,00 m
• szerokość pobocza z destruktu asfaltowego	0,75 m
• szerokość pobocza z betonu asfaltowego	0,75 m

2.6. DROGA W PLANIE

Początek opracowania przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Centralną (dz. o nr ewid. 2045), gdzie przyjęto kilometraż opracowania– km 0+000,00, koniec przyjęto w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną – kilometraż lokalny km 0+649,20.

Przebieg przebudowywanej i remontowanej drogi w stopniu maksymalnym został dostosowany do stanu istniejącego.

Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 1.

2.7. DROGA W PROFILU

Z uwagi na istniejącą zabudowę utrzymano dotychczasową niweletę drogi.

2.8. DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% (wg. planu sytuacyjnego rys. 1).

2.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r, przyjęto następującą konstrukcję:

konstrukcja jezdni – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

59 cm	

konstrukcja jezdni – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	4 cm
- ist. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	- -
- ist. przepust ramowy	- -

8 cm	

konstrukcja pobocza –typ 1:

- skropienie emulsją + grys	---
- destruktu asfaltowy	10 cm
- skropienie emulsją	---
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	10 cm

20 cm	

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

konstrukcja pobocza – typ 2:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

konstrukcja zjazdu – typ 1:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	25 cm

	39 cm

konstrukcja zjazdu – typ 3:

- w-wa betonu asfaltowego 0/11	4 cm
- w-wa betonu asfaltowego 0/16	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63	15 cm
- warstwa podłoża stabilizowanego cementem o $R_m \geq 5,0 \text{ MPa}$	30 cm

	59 cm

2.9. ODWODNIENIE

Odwodnienie przebudowywanej i remontowanej jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne jak i podłużne.

Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych objętych remontem – umocnionych płytami ażurowymi, korytkami betonowymi o wym. 56x38x35cm oraz do budowanych korytek betonowych typu „mulda”.

Stosunki wodno – prawne nie ulegną zmianie. Przyjęte rozwiązanie nie będzie naruszać interesów właścicieli działek sąsiednich.

2.10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przebudowywana i remontowana droga nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Z uwagi na głębokość wykopów projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, pobocza. Nadmiar ziemi zostanie częściowo rozplantowany, a częściowo wywieziony.

Całość elementów uzyskanych podczas rozbiórki należy zutylizować przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2013 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późniejszymi zmianami).

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzewa i krzewu. Drzewo zostanie wycięte w ramach decyzji Burmistrza Andrychowa.

2.11. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowy teren nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

Podczas realizacji inwestycji zachodzi konieczność wycinki drzew.

L.p.	Gatunek drzewa	Obwód pnia na wys. 130cm/pow. krzewu
1	Olsza czarna	43cm
2	Sumak octowiec	23m2

2.12. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni zjazdów/dojść dla pieszych;
- rozbiórkę podbudowy jezdni, zjazdów;
- ściananie poboczy.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia dla robót rozbiórkowych

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- należy bezwzględnie przestrzegać technologicznej kolejności wykonania poszczególnych zakresów prac rozbiórkowych;
- miejsce aktualnie prowadzonych prac powinno być wyraźnie oznaczone i zabezpieczone;
- należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługiowanych urządzeń;
- należy ściśle przestrzegać zakazu noszenia przez jednego pracownika, elementów dłuższych niż 4m i cięższych niż 30kg;
- teren, na którym są prowadzone roboty rozbiórkowe obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi;
- wydzielić i ogrodzić poręczami ($h = 1,10\text{m.}$) strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia oraz oznakować tablicami ostrzegawczymi. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały jednak nie mniej niż 6,0 m.
- na placu rozbiórki należy wyznaczyć miejsca składowe materiałów;
- w miejscu rozbiórki należy rozmieścić punkty świetlne tak, aby zapewniały możliwość odczytania tablic i znaków ostrzegawczych;
- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy pracowników zapoznać z programem rozbiórki i przeszkolić w zakresie bezpiecznego sposobu jej wykonania;
- należy wstrzymać roboty rozbiórkowe podczas wiatru o szybkości większej niż 10 m/sek;
- przy cięciu elementów stalowych palnikami acetylenowymi dozwolone jest używanie wyłącznie butli do gazów technicznych posiadających nazwę i cechę organu dozoru technicznego;
- w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji projektowej oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości należy natychmiast powiadomić Projektanta.

Rysunki, przedmiary robót, specyfikacje techniczne i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną, projektem organizacji ruchu i projektami branżowymi. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu).

2.13. DANE Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Gminy Andrychów w zakresie parceli położonych w miejscowości Sułkowice - Uchwała nr XLVIII - 452 - 06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dnia 31 sierpnia 2006 r. opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z dnia 9 listopada 2006r. nr 720 poz. 4355 teren objęty opracowaniem znajduje się w jednostkach o symbolach:

- S5/2.2 KdD** – teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5.2/3 KdD** - teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5.2/9 KdD** - teren drogi układu obsługowego – droga dojazdowa,
- S5/2 KDI** - teren drogi układu uzupełniającego – droga lokalna, ul. Wspólna,
- S4 KDI** – teren drogi układu podstawowego – droga lokalna, ul. Centralna,
- 5.2/7 MN1** – tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- 5.2/6 ZL1** – tereny zieleni - lasy,
- 5.2/13 ZL1** - tereny zieleni – lasy.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie:

SBZ - zmiennych pogarszających się warunków budowlanych, w zależności od stopnia nawodnienia gruntów oraz spadków terenu powyżej 10%,

OP2 – strefa ochrony obszaru Otuliny Parku Krajobrazowego Beskidu Małego,

SWP – ochrona ujęć wody powierzchniowej „OLSZTYNA”, „TARGANICA”, ujęcie wody gospodarczej dla Elektrowni Andropol Sp. z o.o., ujęcia wód powierzchniowych potoku Ryta

SBN – niekorzystnych warunków budowlanych.

Projektowany układ komunikacyjny jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie jest sprzeczna z przepisami ustawy

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Łęgu

z dnia 10 lipca 2015 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2016 poz. 1330).

2.14. SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy wykonać wykopy kontrolne, celem dokładnej lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego.

Projekt został wykonany zgodnie z uzgodnieniami branżowymi:

- uzgodnienie wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010): informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN, nN, teletechnicznych i oświetlenia ulicznego. Dokładne przebiegi linii napowietrznych oraz przyłączy należy zinwentaryzować w terenie we własnym zakresie. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznej nN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległość powyższa dotyczy również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy przy realizacji inwestycji, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami. Należy bezwzględnie zachować odległość pionową nawierzchni drogi od przewodów linii napowietrznej nN. Przy projektowaniu przebudowy, remontu drogi należy zachować, określone w normie odległości pionowe. Odległości należy przeliczać na temperaturę przewodów +40°C. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

- uzgodnienie wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18): informujemy, że rejonie przeznaczonej do przebudowy na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej zlokalizowana jest, eksploatowana przez nasz Zakład, sieć gazowa średniego ciśnienia. Wymieniona wyżej sieć gazowa wybudowana została w różnych okresach czasowych. Szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej, w odniesieniu do różnych rodzajów obiektów terenowych, określona została w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (opublikowanym w Dzienniku Ustaw RP z dnia 04.06.2013 r, poz. 640). Po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami wyrażamy zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej w miejscowości Sułkowice - Łęg w pobliżu, a w szczególności w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów, pod następującymi warunkami: Należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowaną drogą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż: 1,0 m od nawierzchni: przebudowanej i wyremontowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa: przebudowanej i wyremontowanej jezdni, wyremontowanego pobocza, przebudowanego zjazdu; 0,5 m od: dna wyremontowanego rowu drogowego, dolnej części przebudowanego przepustu. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z przebudową drogi konieczne będzie wykonanie pod nadzorem Gazowni Kętach odkrywki istniejących gazociągów, w miejscach ich przebiegu pod przebudowywaną drogą, w celu ustalenia rzeczywistej głębokości ich posadowienia. W przypadku braku możliwości dotrzymania wymogów konieczne będzie ustalenie z Gazownią w Kętach sposobu dodatkowego zabezpieczenia istniejących gazociągów w miejscach ich przebiegu pod przebudowaną drogą. Wszelkie prace budowlane związane z przebudową drogi bocznej od ulicy Wspólnej i ulicy Centralnej na terenie miejscowości Sułkowice - Łęg, prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, natomiast prace powiązane z wykopami muszą być wykonywane ręcznie. Wykonawcy tych prac powinni, z 14 - sto dniowym wyprzedzeniem przed ich rozpoczęciem, zgłosić pisemnie do Gazowni w Kętach nadzór nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie istniejącej sieci gazowej. Za czynności związane z nadzorem i odbiorem prac Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie wystawi fakturę VAT.

- uzgodnienie wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTSIKU-44801/18/JB): Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez

Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu

zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Roboty budowlano - montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym. W miejscach skrzyżowań drogi z doziemną siecią telekomunikacyjną zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurami ochronnymi utwardzonymi. Zachować minimalną odległość 1,0 od istniejącej podbudowy słupowej telekomunikacyjnej do projektowanej skrajni jezdni. Zachować szczególną przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie sieci teletechnicznej. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Krakowie. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14 dniowym wyprzedzeniem wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

- uzgodnienie wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r (znak: 1061/80/TWS/18): w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia plan sytuacyjny pozytywnie pod następującymi warunki: studzienki kanalizacji sanitarnej zniwelować z niweletą jezdni, w miejscach kolizji z istniejącym wodociągiem PVC Ø 160 mm zastosować rury ochronne dwudzielne Ø 250 mm, poinformować ZWiK w Andrychowie o przystąpieniu do prac 30 dni przed rozpoczęciem.

Warunki wynikające z uzgodnień:

- a) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010)
- b) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18)
- c) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTISIKU-44801/18/JB)
- d) uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r. (znak:1061/80/TWS/18)

W trakcie prac budowlanych należy dokonać zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej oraz wodociągowej poprzez wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi.

2.15. INFORMACJA BIOZ

Inwestor:

Gmina Andrychów
Rynek 15
34-120 Andrychów

Autor informacji BIOZ:

Marcin Hajost, ul. Bohaterów Warszawy 16/13, 43-300 Bielsko – Biała

Zakres robót obejmujący przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+258,05 i od km 0+261,05 do km 0+415,00 oraz remont drogi wewnętrznej od km 0+258,05 do km 0+261,05 i od km 0+415,00 do km 0+679,20 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa drogi bocznej od ul. Wspólnej i ul. Centralnej w Sułkowicach-Lęgu"

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Droga boczna od ul. Wspólnej i ul. Centralnej – droga dojazdowa
uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć kanalizacji sanitarnej.

Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty realizowane będą w rejonie istniejącej ulicy o małym obciążeniu ruchem samochodowym.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia: praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych, transport technologiczny na terenie budowy.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Przed przystąpieniem do prac budowlanych przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż ustny pracownikom przewidzianym do realizacji zadania. Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP należy powierzyć osobie posiadającej niezbędne uprawnienia.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez wykonanie oznakowania ruchu drogowego i pieszego na czas robót.

Należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę oraz miejsce ich składowania.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>Rys. nr 1.1 Plan sytuacyjny cz. 1</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 1.2 Plan sytuacyjny cz. 2</i>	<i>Skala 1:500</i>
<i>Rys. nr 2 Profil podłużny</i>	<i>Skala 1:500/50</i>
<i>Rys. nr 3.1 Przekrój typowy I-I / II-II / III-III</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.2 Przekrój typowy IV-IV / V-V / VI-VI</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.3 Przekrój typowy VII-VII / VIII-VIII / IX-IX / X-X</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 3.4 Przekrój typowy w rejonie działek o nr ewid. 2187, 2186</i>	<i>Skala 1:50/1:25</i>
<i>Rys. nr 4.1 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.2 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.3 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>
<i>Rys. nr 4.4 Przekroje charakterystyczne</i>	<i>Skala 1:100</i>

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- a) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Tauron Dystrybucja S. A. z dnia 28.03.2018 r. (znak: TD/OBB/OMD/2018-03-28/0000010)*
- b) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa z dnia 16.05.2018 r. (znak: PSGKR.ZMSM.763.661734.1.18)*
- c) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Orange Polska S. A. z dnia 30.08.2018 r. (znak: TTISIKU-44801/18/JB)*
- d) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Andrychowie Spółka z o. o. z dnia 20.03.2018r. (znak:1061/80/TWS/18)*
- e) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z dnia 28.02.2018r. (znak:KR.ZZO.5.434.478.2018.MS)*
- f) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Państwowe Zespół Parków Krajobrazowych z dnia 27.03.2018r. (znak: OS/461/27/2018/TW)*
- g) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Starostwo Powiatowe w Wadowicach z dnia 05.07.2018r. (znak:OSndp.7012.14.2018)*
- f) *uzgodnienie planu sytuacyjnego wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie z dnia 17.10.2018r.*

5. OPINIA GEOTECHNICZNA